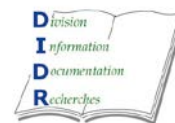


SYRIE



4 juillet 2017



L'usage militaire de l'aéroport de Qamishli depuis 2013

Avertissement

Ce document a été élaboré par la Division de l'Information, de la Documentation et des Recherches de l'Ofpra en vue de fournir des informations utiles à l'examen des demandes de protection internationale. Il ne prétend pas faire le traitement exhaustif de la problématique, ni apporter de preuves concluantes quant au fondement d'une demande de protection internationale particulière. Il ne doit pas être considéré comme une position officielle de l'Ofpra ou des autorités françaises.

Ce document, rédigé conformément aux lignes directrices communes à l'Union européenne pour le traitement de l'information sur le pays d'origine (avril 2008) [cf. https://www.ofpra.gouv.fr/sites/default/files/atoms/files/lignes_directrices_europeennes.pdf], se veut impartial et se fonde principalement sur des renseignements puisés dans des sources qui sont à la disposition du public. Toutes les sources utilisées sont référencées. Elles ont été sélectionnées avec un souci constant de recouper les informations.

Le fait qu'un événement, une personne ou une organisation déterminée ne soit pas mentionné(e) dans la présente production ne préjuge pas de son inexistence.

La reproduction ou diffusion du document n'est pas autorisée, à l'exception d'un usage personnel, sauf accord de l'Ofpra en vertu de l'article L. 335-3 du code de la propriété intellectuelle.

Table des matières

1. Usage militaire de l'aéroport de Qamishli de 2013 à septembre 2015	3
2. Usage militaire de l'aéroport de Qamishli depuis l'intervention militaire directe russe de septembre 2015.....	5
Bibliographie.....	8

Nota : La traduction des sources en langues étrangères est assurée par la DIDR.

Résumé

L'aéroport de Qamishli (province de Hassakeh, nord-est de la Syrie) était un aéroport civil avant le conflit qui débute en 2011. Il a ensuite commencé à être utilisé, de manière progressive, comme aéroport militaire par l'armée syrienne et diverses formations combattant pour le régime syrien et/ou ses alliés et supplétifs russe, iranien, irakien et du Hezbollah libanais.

Abstract

Prior to the conflict, Qamishli airport (in Hassakeh province, north-eastern Syria) was a civilian airport. During the conflict, it has gradually come to be used as a military airport by the Syrian army and various forces fighting for the regime and/or its Russian, Iranian, Iraqi and Lebanese Hezbollah allies and militias.

L'aéroport de Qamishli (province de Hasakeh/Hassakeh, nord-est de la Syrie) était un aéroport civil avant le conflit qui débute en 2011. Il a ensuite commencé à être utilisé, de manière progressive, comme aéroport militaire par l'armée syrienne et diverses formations combattant pour le régime syrien et/ou ses alliés et supplétifs russe, iranien, irakien et du Hezbollah libanais¹. Les sources publiques consultées en arabe, anglais et français ne précisent pas la date exacte à laquelle l'aéroport a commencé à être dédié en partie à un usage militaire. Ces sources s'accordent toutefois sur le fait que l'intervention militaire directe russe fin septembre 2015 a eu pour résultat un accroissement significatif de la présence militaire russe à cet aéroport².

Entre avril 2013 et septembre 2016, diverses sources d'orientation à la fois pro-³ et anti-régime⁴ rapportent que des forces pro-régime effectuent des bombardements aériens à partir de l'aéroport de Qamishli sur la région environnante et sur la province voisine de Deir Ezzor. En avril 2015, le think-tank américain Institute for the Study of War (ISW) affirme que l'aéroport de Qamishli est notamment un point d'étape pour des frappes aériennes « intermittentes » déployant des missiles ou des barils d'explosifs, ainsi qu'une base de réapprovisionnement aérien pour les avions du régime dans la province de Hassakeh⁵.

Il est à souligner qu'aucune des sources consultées en arabe, anglais ou français ne fait mention d'allégations d'attaques aériennes chimiques menées depuis l'aéroport de Qamishli⁶. Par ailleurs, seule l'une des 161 attaques chimiques documentées par l'ONG médicale Syrian American Medical Society (SAMS) jusqu'en février 2016 a eu lieu dans les provinces citées comme cible de bombardements menés depuis l'aéroport de Qamishli. (sachant que 133 autres rapports d'attaques chimiques supplémentaires n'ont pu être documentés par SAMS). Celle-ci était une attaque au chlore sur le village de Cheikh Yassine dans la province de Deir Ezzor le 8 juillet 2015, qui aurait affecté 12 personnes, dont cinq ont été tuées⁷. Aucune des sources consultées ne relie toutefois explicitement cette attaque à l'aéroport de Qamishli.

1. Usage militaire de l'aéroport de Qamishli de 2013 à septembre 2015

En avril 2013, une vidéo publiée sur le site de partage de vidéos YouTube et estampillée du logo de Sham News Network, groupe de médias d'opposition, affirme montrer un hélicoptère du régime se posant à l'aéroport de Qamishli, au retour d'une mission de bombardement de localités situées dans la province de Hassakeh. Sont notamment citées

¹ Institute for the Study of War, *An Army In All Corners. Assad's Campaign Strategy in Syria*, 04/2015, p.33; YouTube, compte au nom de "SyrianDaysOfRage", « Al-Qamishli | Regime Military Helicopter Lands at Airport after Shelling », 01/04/2013; « مليشيا "المغاور" الممولة إيرانيا تتلشى في القامشلي » [« Une milice soutenue par l'Iran se délite à Qamishli »], 22/08/2015; BARNARD Anne et SCHMITT Eric, "Russia and U.S., While Pushing for Peace Talks, Jockey for Position in Syria", New York Times, 21/01/2016

² BARNARD Anne et SCHMITT Eric, "Russia and U.S., While Pushing for Peace Talks, Jockey for Position in Syria", New York Times, 21/01/2016; *Al-Jazeera*, « 109 جنود روس قتلوا في معارك بسوريا » [« 109 soldats russes tués au front en Syrie »], 29/01/2016

³ *Al-Masdar News*, "Syrian Air Force officials deny abandoning Qamishli Airport", 13/09/2016

⁴ YouTube, compte au nom de "SyrianDaysOfRage", « Al-Qamishli | Regime Military Helicopter Lands at Airport after Shelling », 01/04/2013

⁵ Institute for the Study of War, *An Army In All Corners. Assad's Campaign Strategy in Syria*, 04/2015, p.33

⁶ Arms Control Association, "Timeline of Syrian Chemical Weapons Activity, 2012-2017", 07/04/2017; BellingCat, "Chemical Crisis: A Timeline of CW Attacks in Syria's Civil War", 27/04/2015

⁷ Syrian American Medical Society (SAMS), *A New Normal: Ongoing Chemical Weapons Attacks in Syria*, 02/2016

comme cibles de ces bombardements, au moyen d'explosifs, les localités de Tel Hamis et Tel Brak, situées au sud-est de la ville de Qamishli, entre les villes de Qamishli et de Hassakeh⁸.

Ces mêmes localités sont citées par le site d'informations d'opposition *Zaman Al-Wasl* en janvier 2015 comme étant visées par des frappes de missiles tirés sur la région depuis des hélicoptères du régime. L'une de ces frappes sur un hôpital de campagne à Al-Hol, dans la campagne à l'est de Hassakeh, aurait tué et blessé plusieurs personnes selon un activiste local⁹. *Zaman Al-Wasl* ne précise pas de quel aéroport proviennent ces frappes. L'Institute for the Study of War (ISW) cite toutefois ces frappes en exemple de l'usage militaire de l'aéroport de Qamishli¹⁰. Un second exemple de frappes aériennes dans la région en janvier 2015, frappes dont ISW suppose qu'elles ont été menées depuis l'aéroport de Qamishli¹¹, ne cite pas non plus explicitement l'aéroport. A cette occasion, selon les Comités de Coordination Locale, structures organisationnelles locales de l'opposition composées de militants des droits de l'homme et de journalistes citoyens¹², 75 civils sont tués et des centaines blessés par un bombardement au moyen d'explosifs sur un marché de la localité de Khansaa, à la frontière irakienne¹³.

Selon *Zaman Al-Wasl*, à la fin 2014 le régime syrien transfère des avions de chasse depuis l'aéroport de Deir Ezzor vers l'aéroport de Qamishli à titre préventif, du fait de la pression exercée par le groupe jihadiste Etat Islamique (EI, Daech) sur l'aéroport de Deir Ezzor, ville assiégée par l'EI¹⁴.

En février 2015, un rapport du Service de l'immigration danois cite un entretien de ce Service avec TEVDEM (acronyme kurde du Mouvement pour une société démocratique, coalition gouvernant le « Rojava », provinces à majorité kurde de Syrie, dont la composante principale est le PYD, Parti de l'Union Démocratique kurde) selon lequel en décembre 2014, l'aéroport de Qamishli demeure sous le contrôle du régime syrien (et non des forces kurdes qui contrôlent une grande partie de la ville de Qamishli). TEVDEM ajoute que des vols intérieurs à destination de Lattaquié et Damas continuent de circuler depuis l'aéroport¹⁵.

En juin 2015, le blog d'opposition *Yalla Souriya* rapporte, de « sources locales » non précisées que le régime a transformé l'aéroport de Qamishli d'aéroport civil en aéroport militaire, ceci afin de permettre au régime de bombardier l'EI et « les groupes armés », au moyen d'avions de chasse MiG et Sukhoi. Selon *Yalla Souriya*, des avions déployés depuis l'aéroport de Qamishli ont permis la reconquête à l'EI des villages de Al-Ahdath, Mejbel et la « barrière Al-Kahraba » (« barrière de l'électricité ») ainsi que d'autres villages à la lisière sud de Qamishli¹⁶. En 2016, *Zaman Al-Wasl* mentionne spécifiquement des avions de chasse de type Sukhoi-22 et MiG-21 comme étant basés à l'aéroport de Qamishli¹⁷.

⁸ YouTube, compte au nom de "SyrianDaysOfRage", « Al-Qamishli | Regime Military Helicopter Lands at Airport after Shelling », 01/04/2013

⁹ *Zaman Al-Wasl*, « طيران النظام يقصف ريف الحسكة بعد أيام من قصف التحالف المنطقة نفسها » [« Les avions du régime frappent la campagne de Hassakeh après plusieurs jours de bombardements sur la même zone de la part de la coalition »], 14/01/2015

¹⁰ Institute for the Study of War, *An Army In All Corners. Assad's Campaign Strategy in Syria*, 04/2015, p.33

¹¹ Institute for the Study of War, *An Army In All Corners. Assad's Campaign Strategy in Syria*, 04/2015, pp.33, 53

¹² Carnegie, « Local Coordination Committees of Syria », 29/12/2012

¹³ *EA Worldview*, « Syria Developing: More than 75 Dead, 100s Wounded in Regime Barrel-Bombing in Northeast », 20/01/2015

¹⁴ *Zaman Al-Wasl*, « Regime air force endorses Qamishli airport with more warplanes », 06/07/2016

¹⁵ Danish Immigration Service, Syria. Military Service, Mandatory Self-Defence Duty and Recruitment to the YPG, 26/02/2015, PP. 14, 31

¹⁶ *Yalla Souriya*, « #Syria, Regime transforms Al Qamishli, int'l civil airport becomes a military airport », 10/06/2015

¹⁷ *Zaman Al-Wasl*, « Regime air force endorses Qamishli airport with more warplanes », 06/07/2016

En août 2015, *Zaman Al-Wasl* cite l'activiste Milad Yusuf du « Centre des médias de Hassakeh » (d'opposition) selon lequel des cadres du Hezbollah libanais surnommés les « Pélerins » (en arabe : *hujja*) auraient quitté l'aéroport de Qamishli pour Damas dans des avions Ilyushin, dans le cadre du délitement des Maghaweer, milice du Hezbollah libanais dans la région de Qamishli. Selon Milad Yusuf, cette milice déployée près de Qamishli aurait émergé au tournant de l'année 2015, financée par l'Iran et entraînée par le Hezbollah libanais. Elle aurait effectué sa première bataille en décembre 2014 contre l'EI, au village de Tel Ghazal près de Qamishli¹⁸.

L'activiste d'opposition cité par *Zaman Al-Wasl* n'apporte pas plus de précisions sur l'intensité de l'utilisation de l'aéroport de Qamishli par les « formateurs » iraniens et libanais de cette milice avant août 2015. Il précise toutefois que le restant des troupes de la milice des Maghaweer n'avaient à cette époque pas encore suivi leurs cadres pour Damas et demeuraient dans la zone de la ville de Qamishli, dans l'attente de la fin de leur contrat et de la restitution de leurs pièces d'identité¹⁹. En janvier 2016, un second article de *Zaman Al-Wasl* à ce sujet souligne que l'Iran s'est *de facto* retiré de la ville de Qamishli en 2015, du fait du départ de la région du Hezbollah libanais²⁰.

En septembre 2015, dans un article scientifique, Carl Wege, professeur de sciences politiques à l'université côtière de Géorgie (Etats-Unis), affirme que l'aéroport de Qamishli reste sous contrôle du régime et que la Garde révolutionnaire iranienne (les « Brigades Al-Quds ») transfère des membres de milices chiites irakiennes de Najaf vers l'aéroport afin d'y assurer une présence symbolique du régime²¹.

2. Usages militaires de l'aéroport de Qamishli depuis l'intervention militaire directe russe de septembre 2015

En octobre 2015, le site d'informations *Syria Direct*, financé entre autres par la fondation politique allemande proche de l'Union chrétienne-démocrate Konrad Adenauer Stiftung et le département d'Etat américain²², publie un entretien avec Seraj Al-Hasakawi, un activiste de l'opposition de la province de Hassakeh. Selon des rapports de médias pro-régime²³ et d'activistes sur les réseaux sociaux²⁴ cités par *Syria Direct*, les vols commerciaux depuis l'aéroport de Qamishli ont été interrompus le 16 octobre 2015, à la suite de l'entrée dans le conflit de l'aviation russe le 30 septembre 2015. Selon Seraj Al-Hasakawi, cette fermeture de l'aéroport aux vols civils est due au fait que l'aéroport est à présent utilisé en tant que base militaire, les vols civils étant devenus très rares depuis le début de l'intervention russe²⁵.

Toujours selon l'activiste Seraj Al-Hasakawi, en octobre 2015 les avions du régime utilisent ainsi l'aéroport de Qamishli pour de nombreuses missions, parmi lesquelles il cite le transport d'équipements militaires et de blessés. Selon lui, quelques civils peuvent

¹⁸ *Zaman Al-Wasl*, « مليشيا "المغاورير" الممولة إيرانيا تتلاشى في القامشلي في القامشلي », 22/08/2015

¹⁹ *Zaman Al-Wasl*, « مليشيا "المغاورير" الممولة إيرانيا تتلاشى في القامشلي في القامشلي », 22/08/2015

²⁰ *Syrian Observer (Zamn Al-Wasal)*, "Russia and U.S. Compete to Control Northern Hassakeh City ", 22/01/2016

²¹ WEGE Carl, « Urban and Rural Militia Organizations in Syria's Less Governed Spaces », *Journal of Terrorism Research*, vol.6 no.3, 09/2015, p.53

²² *Syria Direct*, "About Us", s.d.

²³ *Breakingnews.sy*, "بهدف الصيانة.. السورية للطيران توقف رحلاتها "موقتاً" إلى القامشلي", ["En raison de travaux, la compagnie Syria Air cesse ses vols "temporairement" à destination de Qamishli"], 20/10/2017

²⁴ Facebook, page au nom de "أخبار الحسكة" ["« Les nouvelles de Hassakeh »], s.d.

²⁵ *Syria Direct*, "Hasakah's Qamishli International Airport now closed to civilians", 21/10/2017

néanmoins encore utiliser les vols depuis l'aéroport s'ils ont des relations privilégiées avec des membres du régime, et plus particulièrement avec le service des Renseignements aériens. Seules de telles relations permettraient d'obtenir soit un billet sur un vol commercial, soit une place sur un avion de fret. Les prix de tels billets auraient augmenté de 400% et ceux-ci ne peuvent plus être achetés qu'à travers des intermédiaires, et non directement auprès de la compagnie privée qui les vendait auparavant²⁶.

En janvier 2016, le *New York Times*, la chaîne panarabe basée au Qatar *Al-Jazeera* et l'ONG syrienne de défense des droits de l'homme Observatoire syrien des droits de l'homme (OSDH) constatent que les forces russes ont nettement augmenté leurs effectifs et leur activité à l'aéroport de Qamishli, voire qu'elles en ont pris le contrôle effectif²⁷. Le *New York Times* affirme que l'armée russe a investi des positions dans « une base militaire près de Qamishli » et rapporte, citant les Comités de Coordination Locale, que 100 membres du personnel militaire russe ont été déployés dans l'aéroport de Qamishli même²⁸. Deux officiels du département de la Défense américain confirment au *New York Times* ce déploiement russe à l'intérieur de l'aéroport même²⁹. Toujours en janvier 2016, *Al-Jazeera* rapporte de sources proches du régime, non précisées, que la Russie déploie des forces d'appui à Qamishli pour y agrandir l'aéroport³⁰. L'OSDH précise que la Russie compte renforcer et élargir l'aéroport pour l'usage d'avions de chasse et de fret russes, et que des officiers et ingénieurs russes sont récemment arrivés à l'aéroport afin de planifier et débiter ces travaux³¹.

En mars 2016, *Al-Jazeera* présente l'aéroport de Qamishli comme étant la seule échappatoire vers l'intérieur du pays pour les civils de la province de Hassakeh souhaitant se rendre à Damas. De rares vols commerciaux continueraient de circuler en parallèle des vols militaires, mais à des prix désormais exorbitants. La principale compagnie opérant des vols commerciaux depuis l'aéroport serait Sham Wings, compagnie propriété de Rami Makhoul, principal homme d'affaires du régime et cousin du président Bachar al-Assad. Des témoins se plaignent à *Al-Jazeera* que le prix des billets sur les vols de Sham Wings aurait de nouveau augmenté de 300% en quelques semaines, et que la possibilité d'obtenir un billet dépend en grande partie de relations directes avec des membres du régime³².

En avril 2016, le quotidien panarabe basé au Qatar *The New Arab* rapporte que l'aéroport et quelques quartiers de la ville de Qamishli sont sous contrôle de l'armée du régime, précisant que ses supplétifs, les Forces de défense nationale (FDN), y sont également présents³³.

²⁶ *Syria Direct*, "Hasakah's Qamishli International Airport now closed to civilians", 21/10/2017

²⁷ BARNARD Anne et SCHMITT Eric, "Russia and U.S., While Pushing for Peace Talks, Jockey for Position in Syria", *New York Times*, 21/01/2016; Syrian Observatory for Human Rights (SOHR/OSDH), "بعد السيطرة الروسية " على عدة مطارات...أمريكا تسيطر على أول مطار سوري « [« Après que la Russie prenne le contrôle de plusieurs aéroports en Syrie... Les Etats-Unis prennent le contrôle d'un premier aéroport en Syrie »], 19/01/2016 ; *Al-Jazeera*, "جنود 109 روس قتلوا في معارك بسوريا" [« 109 soldats russes tués au front en Syrie »], 29/01/2016

²⁸ *Al-Jazeera*, "109 جنود روس قتلوا في معارك بسوريا" [« 109 soldats russes tués au front en Syrie »], 29/01/2016

²⁹ BARNARD Anne et SCHMITT Eric, "Russia and U.S., While Pushing for Peace Talks, Jockey for Position in Syria", *New York Times*, 21/01/2016

³⁰ *Al-Jazeera*, "109 جنود روس قتلوا في معارك بسوريا" [« 109 soldats russes tués au front en Syrie »], 29/01/2016

³¹ Syrian Observatory for Human Rights (SOHR/OSDH), "بعد السيطرة الروسية على عدة مطارات...أمريكا تسيطر على أول "مطار سوري « [« Après que la Russie prenne le contrôle de plusieurs aéroports en Syrie... Les Etats-Unis prennent le contrôle d'un premier aéroport en Syrie »], 19/01/2016

³² *Al-Jazeera*, "مطار القامشلي بالحسكة منفذ المحاصرين للداخل" [« L'aéroport de Qamishli est la seule échappatoire vers l'intérieur du pays pour les assiégés »], 14/03/2016

³³ *The New Arab* et agences, "Truce between Syrian regime and Kurdish militias holds", 23/04/2016

En juin 2016, la radio américaine à financement public destinée à un public à l'étranger *Voice of America*³⁴ présente l'aéroport de Qamishli comme étant un « aéroport civil sous contrôle du régime syrien et dont on rapporte qu'il est utilisé par des avions militaires russes effectuant des missions en soutien au régime³⁵ ». En juillet 2016, *Zaman Al-Wasl* rapporte, en citant des « sources militaires » non précisées, que le régime syrien a envoyé des avions de chasse supplémentaires à l'aéroport de Qamishli, estimant que le nombre de frappes aériennes russes sur l'est du pays est insuffisant³⁶.

En août 2016, *The New Arab* rapporte que l'aviation du régime a pour la première fois bombardé les positions kurdes dans la ville de Hassakeh même. Il ne précise toutefois pas depuis quel aéroport ces frappes ont été menées³⁷.

En septembre 2016, le site d'informations pro-régime *Al-Masdar* rapporte d'un officier de l'armée de l'air syrienne que celle-ci vient de mener des frappes aériennes sur le gouvernorat de Deir Ezzor à partir de l'aéroport de Qamishli. Ceci intervient dans le cadre de rumeurs, rapportées par *The New Arab*³⁸ et contredites par *Al-Masdar*, selon lesquelles l'armée de l'air syrienne a dû quitter l'aéroport de Qamishli du fait de menaces de la part des Etats-Unis envers le régime. Selon ces rumeurs, démenties par *Al-Masdar*, des avions américains ont escorté tous les avions de l'armée syrienne depuis l'aéroport de Qamishli vers la province de Deir Ezzor³⁹.

En juin 2017, le site d'informations d'opposition *Deir Ezzor 24* annonce que le *chabbih* (membre des *chabbiha*, miliciens du régime) Nawaf Al-Bachir a été chargé de la formation d'une nouvelle milice pro-régime dans la région de Deir Ezzor, et que deux avions de fret venus d'Irak se sont récemment posés à l'aéroport de Qamishli, chargés d'armes et de munitions pour entraîner cette nouvelle milice. Celle-ci serait financée et entraînée par l'Iran, à l'instar de la milice des Maghaweer qui avait utilisé l'aéroport jusqu'en 2015 (voir Point 1.). Plus précisément, selon *Deir Ezzor 24*, la formation et l'équipement de la milice sont placés sous la responsabilité de membres des Forces de mobilisation populaire irakiennes (en arabe : *al-hachd al-cha'abi*, en anglais : Popular Mobilisation Forces, PMU)⁴⁰, ces Forces de mobilisation populaire irakiennes étant principalement composées de milices chiites elles-mêmes formées par l'Iran⁴¹.

³⁴ *Voice of America (VOA) News*, "VOA History", 03/04/2017

³⁵ *Voice of America (VOA) News*, "US Confirms Involvement in Syria Airfield Expansion", 12/06/2016

³⁶ *Zaman Al-Wasl*, "Regime air force endorses Qamishli airport with more warplanes", 06/07/2016

³⁷ *The New Arab*, "Syrian regime bombs Kurdish fighters for second day", 19/08/2016

³⁸ *The New Arab*, "Syrian regime war planes abandon airbase following US warnings," 12/09/2016

³⁹ *Al-Masdar News*, "Syrian Air Force officials deny abandoning Qamishli Airport", 13/09/2016

⁴⁰ *Deir Ezzor 24*, "نظام الأسد يكلف الشبيح نواف البشير بتشكيل ميليشيا العشائر" [« Le régime d'Assad charge le *Shabbih* [milicien] Nawaf al-Bachir de former une milice tribale »], 14/06/2017

⁴¹ Carnegie, "From Militia to State Force: the Transformation of al-Hashd al-Shaabi", 16/11/2015

Bibliographie

Sites web consultés le 04/07/2017.

Articles scientifiques

WEGE Carl, « Urban and Rural Militia Organizations in Syria's Less Governed Spaces », *Journal of Terrorism Research*, vol.6 no.3, 09/2015
<http://jtr.st-andrews.ac.uk/articles/10.15664/jtr.1123/galley/925/download>

Institutions nationales

Danish Immigration Service, *Syria. Military Service, Mandatory Self-Defence Duty and Recruitment to the YPG*, 26/02/2015
<https://www.nyidanmark.dk/NR/rdonlyres/991BA1A7-84C6-42A2-BC16-23CE6B5D862C/0/Syriennotat26feb2015.pdf>

ONG

Arms Control Association, "Timeline of Syrian Chemical Weapons Activity, 2012-2017", 07/04/2017
<https://www.armscontrol.org/factsheets/Timeline-of-Syrian-Chemical-Weapons-Activity>

Syrian American Medical Society (SAMS), *A New Normal: Ongoing Chemical Weapons Attacks in Syria*, 02/2016
<https://www.sams-usa.net/reports/a-new-normal-ongoing-chemical-weapons-attacks-in-syria/>

Syrian Observatory for Human Rights (SOHR/OSDH), "بعد السيطرة الروسية على عدة مطارات... أمريكا" [« Après que la Russie prenne le contrôle de plusieurs aéroports en Syrie... Les Etats-Unis prennent le contrôle d'un premier aéroport en Syrie »], 19/01/2016
<http://www.syriahr.com/?p=151411>

Think-tanks

Carnegie, "From Militia to State Force: the Transformation of al-Hashd al-Shaabi", 16/11/2015
<http://carnegie-mec.org/diwan/61986>

BellingCat, "Chemical Crisis: A Timeline of CW Attacks in Syria's Civil War", 27/04/2015
<https://www.bellingcat.com/news/mena/2015/04/27/chemical-crisis-a-timeline-of-cw-attacks-in-syrias-civil-war/>

Institute for the Study of War, *An Army In All Corners. Assad's Campaign Strategy in Syria*, 04/2015
<http://understandingwar.org/sites/default/files/An%20Army%20in%20All%20Corners%20by%20Chris%20Kozak%201.pdf>

Carnegie, "Local Coordination Committees of Syria", 29/12/2012
<http://carnegie-mec.org/diwan/50426?lang=en>

Médias

Deir Ezzor 24, "نظام الأسد يكلف الشبيح نواف البشير بتشكيل ميليشيا العشائر" [« Le régime d'Assad charge le *Shabbih* [milicien] Nawaf al-Bachir de former une milice tribale »], 14/06/2017
<https://deirezzor24.net/?p=6928>

Al-Masdar News, "Syrian Air Force officials deny abandoning Qamishli Airport", 13/09/2016
<https://www.almasdarnews.com/article/syrian-air-force-officials-deny-abandoning-qamishli-airport>

The New Arab, "Syrian regime war planes abandon airbase following US warnings," 12/09/2016
<https://www.alaraby.co.uk/english/news/2016/9/12/syrian-regime-war-planes-abandon-airbase-following-us-warnings>

The New Arab, "Syrian regime bombs Kurdish fighters for second day", 19/08/2016
<https://www.alaraby.co.uk/english/news/2016/8/19/syrian-regime-bombs-kurdish-fighters-for-second-day>

Zaman Al-Wasl, "Regime air force endorses Qamishli airport with more warplanes", 06/07/2016
<https://en.zamanalwsl.net/news/16782.html>

Voice of America (VOA) News, "US Confirms Involvement in Syria Airfield Expansion", 12/06/2016
<https://www.voanews.com/a/us-confirms-involvement-in-syria-airport-expansion/3176116.html>

The New Arab et agences, "Truce between Syrian regime and Kurdish militias holds", 23/04/2016
<https://www.alaraby.co.uk/english/news/2016/4/23/truce-between-syrian-regime-and-kurdish-militias-holds>

Al-Jazeera, "مطار القامشلي بالحسكة منفذ المحاصرين للداخل" [« L'aéroport de Qamishli est la seule échappatoire vers l'intérieur du pays pour les assiégés »], 14/03/2016
<http://www.aljazeera.net/news%2Freportsandinterviews%2F2016%2F3%2F14%2F%D9%85%D8%B7%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%D9%84%D9%82%D8%A7%D9%85%D8%B4%D9%84%D9%8A-%D8%A8%D8%A7%D9%84%D8%AD%D8%B3%D9%83%D8%A9-%D9%85%D9%86%D9%81%D8%B0-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%AD%D8%A7%D8%B5%D8%B1%D9%8A%D9%86-%D9%84%D9%84%D8%AF%D8%A7%D8%AE%D9%84>

Al-Jazeera, "109 جنود روس قتلوا في معارك بسوريا" [« 109 soldats russes tués au front en Syrie »], 29/01/2016
<http://www.aljazeera.net/news/arabic/2016/1/29/109-%D8%AC%D9%86%D9%88%D8%AF-%D8%B1%D9%88%D8%B3-%D9%82%D8%AA%D9%84%D9%88%D8%A7-%D9%81%D9%8A-%D9%85%D8%B9%D8%A7%D8%B1%D9%83-%D8%A8%D8%B3%D9%88%D8%B1%D9%8A%D8%A7>

Syrian Observer (Zamn Al-Wasal), "Russia and U.S. Compete to Control Northern Hassakeh City", 22/01/2016
http://syrianobserver.com/EN/Features/30435/Russia_U_S_Compete_Control_Northern_Hassakeh_City

BARNARD Anne et SCHMITT Eric, "Russia and U.S., While Pushing for Peace Talks, Jockey for Position in Syria", *New York Times*, 21/01/2016

<https://www.nytimes.com/2016/01/22/world/middleeast/russia-and-us-while-pushing-for-peace-talks-jockey-for-position-in-syria.html>

Syria Direct, "Hasakah's Qamishli International Airport now closed to civilians", 21/10/2015

<http://syriadirect.org/news/hasakah%E2%80%99s-qamishli-international-airport-now-closed-to-civilians/>

Breakingnews.sy, "بهدف الصيانة.. السورية للطيران توقف رحلاتها مؤقتاً إلى القامشلي" ["En raison de travaux, la compagnie Syria Air cesse ses vols "temporairement" à destination de Qamishli"], 20/10/2015

<http://breakingnews.sy/ar/article/65121.html>

Zaman Al-Wasl, « مليشيا "المغاوير" الممولة إيرانيا تتلشى في القامشلي », 22/08/2015

<https://www.zamanalwsl.net/news/63589.html>

EA Worldview, "Syria Developing: More than 75 Dead, 100s Wounded in Regime Barrel-Bombing in Northeast", 20/01/2015

<http://eaworldview.com/2015/01/syria-developing-75-dead-100s-wounded-regime-barrel-bombing-northeast/>

Zaman Al-Wasl, "طيران النظام يقصف ريف الحسكة بعد أيام من قصف التحالف المنطقة نفسها", 14/01/2015

<https://www.zamanalwsl.net/news/57138.html>

Blogs

Yalla Souriya, "#Syria, Regime transforms Al Qamishli, int'l civil airport becomes a military airport", 10/06/2015

<https://yallasouriya.wordpress.com/2015/06/10/syria-regime-transforms-al-qamishli-intl-civil-airport-becomes-a-military-airport/>

Autres

Voice of America (VOA) News, "VOA History", 03/04/2017

<https://www.insidevoa.com/p/5829.html>

Facebook, compte au nom de « لجان التنسيق المحلية في سوريا » ["Comités de coordination locale en Syrie"], 23/01/2016

<https://twitter.com/lccsy/status/690982604108120067>

YouTube, compte au nom de "SyrianDaysOfRage", « Al-Qamishli | Regime Military Helicopter Lands at Airport after Shelling », 01/04/2013

<https://www.youtube.com/watch?v=BqTzz4OcamU>

Facebook, page au nom de "أخبار الحسكة" ["Les nouvelles de Hassakeh"], s.d.

<https://www.facebook.com/Center.Hasake.news/posts/1676332675945068>

Syria Direct, "About Us", s.d.

<http://syriadirect.org/pages/about-us/>